



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

12.10.2020 12:10

**РЫЦАРЬ НЕОПАЛИМОЙ КУПИНЫ. Как ветеран пожарной охраны  
Бурятии написал о ней книгу и спас из огня почти 200 жизней**



## **28 лет на линии огня**

Экстремальная ситуация для них — привычное дело. Человеческое горе — повседневное явление. А сама профессия — не всегда благодарная, но очень благородная и одна из самых опасных.

Как пользоваться противогазом, забираться по лестницам, передвигаться в дыму, научиться сумеет каждый. А вот постоянно рисковать своей жизнью, чтобы спасти чужие, готов не всякий. Настоящий пожарный не знает слов «не могу» и «устал». В любое время суток и года, при любом состоянии и погоде он идет в огонь и воду и протягивает руку помощи оказавшимся в пекле. А бывших пожарных не бывает: искра в их глазах и огонек в сердце остаются навсегда — как у героя этой статьи.

### **Инженер по образованию, огнеборец по призванию**

Владимир Байбородин родился в Еравнинском районе 23 февраля 1958 года. «Мужская» цифра в дате рождения словно предопределила мужественную профессию на всю жизнь. С 1965-го по 1975 годы учился в Сосново-Озерской средней школе, с 1975-го по 1981-й — в ВСТИ. Когда выдавалось свободное время, работал, где придется. После первого курса — грузчиком на мясокомбинате и сапоговаляльной фабрике, после второго — сторожем канализационно-насосной станции. А в 1978 году, когда был студентом механического факультета, стал сотрудником пожарной охраны Улан-Удэ — самостоятельной военизированной пожарной части №1.

Как и большинство коллег, среди которых оказалось множество сокурсников, сутки юноша трудился на основном месте, а двое отдыхал и подрабатывал — опять-таки грузчиком в продуктовом магазине, таская мешки с мукой и сахаром. Однако «огненное» дело постепенно выжигало собой остальные.

— В ту пору пожарных для нашего региона готовили в училищах Иркутска, Свердловска и Харькова. За год выпускали по 5-7 специалистов и распределяли их, — вспоминает Байбородин. — Некоторые шли по линии государственного

